

11.11.2009

## Schriftliche Anfrage

von Ruth Anhorn (SVP)  
und Bruno Wohler (SVP)

Diesen Sommer hat das Tiefbaudepartement einige Tiefbauarbeiten an den Strassen Loogarten und Am Suteracher vorgenommen, die eigentlich Ende Oktober 2009 abgeschlossen sein sollten. Nun wird anscheinend der Einbau des letzten Strassenbelags infolge tiefer Temperatur erst im Frühjahr 2010 erfolgen. In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist einzig die tiefe Temperatur für den letzten Einbau des Strassenbelags der Grund oder liegen noch andere Gründe vor? Wenn ja – welche?
2. Für den Einbau des letzten Strassenbelags an der Strasse Am Suteracher ist vorgesehen, dass die ganze Strasse am entsprechenden Tag gesperrt wird. Am Suteracher gibt es drei Tiefgaragen (in einer davon sind rund 110 Autoparkplätze) sowie einen grösseren privaten Parkplatz. All diese Autolenkerinnen und -lenker sind während diesen Arbeiten blockiert. Wie stellt sich das Tiefbauamt vor, wo die Autobesitzerinnen und -besitzer ihre Autos während dieser Zeit abstellen können, da die Blauen Zonen-Parkplätze in der Umgebung gut besetzt sind? Wird diesen Autobesitzerinnen und -besitzern gratis eine Parkkarte abgegeben? Wenn nein – weshalb nicht? Wird während dieses Tages auf das Erteilen von Parkbussen verzichtet? Wenn nein – weshalb nicht?
3. Was waren die Gründe für diese Tiefbauarbeiten?
4. Weshalb wurden die Trottoirs Am Suteracher und Loogartenstrasse (zwischen Am Suteracher und Eugen Huber Strasse) verbreitert?
5. Für die Verbreiterung des Trottoirs an der Loogartenstrasse (zwischen Am Suteracher und Eugen Huber Strasse) musste privates Land dazu erworben werden. Wie viele m<sup>2</sup> und zu welchem Preis mussten dazu gekauft werden?
6. Wie hoch ist das gesamte Projekt (aufgeteilt in Departemente) budgetiert worden? Können die Kosten eingehalten werden? Wenn nein – wie hoch wird das Budgetdefizit ausfallen?

  
