

**Interpellation**

von Eva Virag Jansen (Grüne)

Der Zürcher Saalsporthalle steht eine Sanierung bevor. Vor allem geht es um die Lüftung und Haustechnik, wie auch die An- und Ablieferungsmöglichkeiten, die bisher nur wenige Meter von der Wannerstrasse-Siedlung entfernt waren. Neu sind sie auf der Allmend-Seite der Halle geplant. Der Gemeinderat hat die Sanierung vor einigen Monaten bewilligt. Dazu sind noch einige Fragen hängig. Ich bitte den Stadtrat diesbezüglich um Antwort.

**1) Erteilung der (vorzeitigen) Baufreigabe**

Stimmt es, dass der Bauherrschaft die vorzeitige Baubewilligung erteilt wurde, obwohl die im Bauentscheid gestellten Bedingungen zu diesem Zeitpunkt noch nicht alle erfüllt gewesen waren? Wenn ja, warum?

Weder die Öffentlichkeit noch die AnwohnerInnen wurden über diesen Entscheid orientiert. Warum nicht?

Hat das Amt für Baubewilligungen es unterlassen, die Einspracheberechtigten über die Abänderung des Bauentscheides zu informieren? Wenn ja, warum?

Will das Amt für Baubewilligung den Umgebungsplan noch einmal öffentlich ausschreiben lassen, obwohl in der Zwischenzeit die Bauherrschaft bereits mit den Umgebungsarbeiten begonnen hat? Wenn ja, warum?

**2) Lärmschutzkonzept**

Im selben Bauentscheid wurde ein Lärmschutzkonzept verlangt. Wie sieht dieses Lärmschutzkonzept aus? Erfüllt es auch dann die Auflagen, wenn in der Halle zusätzliche Musikanlagen resp. Verstärker aufgestellt werden?

Werden die Fenster ersetzt oder nicht?

**3) Genaue Bezeichnung der zukünftigen Nutzung der Saalsporthalle**

Wie bzw. für was wird die Saalsporthalle nach Abschluss der Sanierungs- und Erweiterungsarbeiten genutzt werden? (Genaue Angaben, soweit dies möglich ist.)

Was versteht der Stadtrat unter einem Grossanlass/Musikveranstaltung?

(Unterschied zwischen einem Normal- und einem Grossanlass, resp. Musikanlass)

Wie wird die Halle künftig während der Nacht genutzt werden?

Warum gelten auf dem Aussenareal der Saalsporthalle bezüglich Openair-Anlässe nicht die gleichen Bestimmungen wie auf der direkt angrenzenden Allmend Brunau die der Bevölkerung ausschliesslich zur Erholung dient?

#### **4) Erweiterungsbauten**

Die Bauherrschaft und die Betreiber der Saalsporthalle wiesen immer wieder darauf hin, dass die Erweiterungsbauten auch deshalb nötig seien, damit künftig keine Verpflegungsstände und Aufenthaltszelte im Freien errichtet werden müssen und somit die AnwohnerInnen nicht länger diesen Lärmimmissionen ausgesetzt sind.

Warum will die Bauherrschaft resp. die Betreiber trotzdem auf der Ostseite der Halle einen zusätzlichen Schotterrasen anbringen? Für welche Zwecke soll dieser Platz genutzt werden?

#### **5) Verkehrskonzept**

Wie sollen die Parkplatzordnung und die dort geltenden Verkehrsvorschriften in Zukunft eingehalten werden, resp. wer trägt die Verantwortung dafür, dass die Zufahrten für Rettungsfahrzeuge nicht behindert werden?

Nebst der Saalsporthalle wird auch die Allmend Brunau, die direkt an dieses Areal angrenzt, rege von der Öffentlichkeit benutzt. Aus diesem Grund sollte der Sicherheit auf diesem Areal besondere Beachtung geschenkt werden. Wer trägt die Verantwortung für die Handhabung der neu geplanten Absperrpfosten, welche auf diesem Areal errichtet werden sollen?

Stimmt es, dass auf der Moosgutstrasse "Tempo 30" nicht eingeführt werden kann? Wenn ja, warum?

Besteht die Möglichkeit, dass auf der Moosgutstrasse nebst dem neu geplanten FussgängerInnen-Trottoir auch ein Veloweg markiert wird? Wenn nein, warum nicht?

#### **6) Humusdeponie**

Im Vorentscheid vom Januar 1999 wurde von der Bausektion der Stadt Zürich festgehalten, dass das angrenzende Gebiet auf der Westseite der Halle eine Freihaltezone ist, also ein sensibles Gebiet. Das Gartenbauamt errichtete dort nun schon vor längerer Zeit eine Humus-Deponie mit Zufahrtsstrasse.

Stimmt es, dass das Gartenbauamt für diese Deponie keine Bewilligung benötigt? Wenn ja, warum?

Warum sind auf diesem Gebiet Wege resp. Zufahrtstrassen errichtet worden, ohne dass diese öffentlich ausgeschrieben wurden?

Entspricht diese Deponie den städtischen resp. kantonalen Richtlinien des Gewässerschutzes?

#### **7) Helikopterlandeplatz**

Warum braucht es überhaupt einen Helikopterlandeplatz?

Wie viele Flüge finden im Durchschnitt pro Monat statt?

Wäre es nicht möglich, dass man den Helikopterlandeplatz auf die Grossbaustelle Allmend Brunau (Bahn 2000) verlegen könnte? Dort gibt es auch eine direkte Zufahrt und einen Parkplatz.

