

Auszug aus dem substanziellen Protokoll 86. Ratssitzung vom 27. Januar 2016

1640. 2015/150

Weisung vom 27.05.2015:

Motion der SP-, FDP-, Grüne-, CVP- und AL-Fraktion sowie von 4 Mitunterzeichnenden betreffend Bahnhof Hardbrücke, Anpassung der Infrastruktur an die gestiegene Anzahl Reisende sowie Sicherstellung der Halte aller S-Bahnzüge, Bericht und Abschreibung

Antrag des Stadtrats

1. Vom Bericht betreffend «Bahnhof Hardbrücke, Anpassung der Infrastruktur an die gestiegene Anzahl Reisende sowie Sicherstellung der Halte aller S-Bahnzüge» wird Kenntnis genommen.
2. Die Motion, GR Nr. 2012/227, der SP-, FDP-, Grüne-, CVP- und AL-Fraktion sowie von 4 Mitunterzeichnenden vom 30. Mai 2012 betreffend «Bahnhof Hardbrücke, Anpassung der Infrastruktur an die gestiegene Anzahl Reisende sowie Sicherstellung der Halte aller S-Bahnzüge» wird als erledigt abgeschlossen.

Referent zur Vorstellung der Weisung / Kommissionsreferent:

Hans Jörg Käppeli (SP): Der Stadtrat hat 2010 das städtebauliche Projekt «Change» für den Bahnhof Hardbrücke erarbeitet, was Kosten in einem dreistelligen Millionenbereich verursacht hat. Die Finanzierung wollte man zu Lasten von Bund und Kanton bewerkstelligen. Dazu gab es aber keinerlei verbindliche Zusagen. Das Projekt wurde in der Kommission vorgestellt und dazu die Meinung von SBB und ZVV eingeholt. Beide Organisationen zeigten auf, dass der Bahnhof erhebliche Kapazitätsprobleme hat und langfristig Gleise und Perronanlagen massiv ausgebaut werden müssen. Dies zu Lasten von Bund und Kanton, wozu es aber keinen Termin gibt. Es ist dabei jedoch klar geworden, dass das Projekt «Change» nicht zu einer künftig ausgebauten Bahnanlage passt. Weil der Stadtrat trotzdem an dem Projekt festhalten wollte, hat die Ratsmehrheit die vorliegende Motion eingereicht. Sie soll sicherstellen, dass die notwendigen, künftigen Ausbauten nicht behindert oder verhindert werden. Unter Berücksichtigung der langfristig vorgesehenen Ausbauten, verzichtet nun der Stadtrat definitiv auf das Projekt. Weil die Ausbauten zu Lasten des Bundes und nicht zu Lasten der Stadt gehen, kann die Motion abgeschlossen werden.

Weitere Wortmeldung:

Derek Richter (SVP): Es handelt sich hier nicht um einen Bahnhof, sondern um eine Haltestelle. Die SBB legt darauf Wert. Die Haltestelle Hardbrücke stösst an ihre Kapazitätsgrenze und laut dem prognostizierten Verlauf der Passagierentwicklung, wird die Hardbrücke schätzungsweise 2020 wieder an ihre Kapazitätsgrenze stossen. Es soll

2 / 3

eine dritte Unterführung erstellt werden, die die Steuerzahler zahlen sollen. Die SVP wird der Unterführung zustimmen. Sie ist aber unseres Erachtens lediglich Symptombekämpfung. Eine Unterführung ist sicher wettergeschützt. Auf der anderen Seite werden in Zürich, namentlich am Wipkingerplatz und am Schaffhauserplatz, Unterführungen zugeschüttet.

Schlussabstimmung über die Dispositivziffer 1

Die SK PD/V beantragt Zustimmung zur Dispositivziffer 1.

Zustimmung: Hans Jörg Käppeli (SP), Referent; Präsident Roger Tognella (FDP), Vizepräsidentin Simone Brander (SP), Andreas Egli (FDP), Patrick Hadi Huber (SP) i. V. von Marianne Aubert (SP), Markus Hungerbühler (CVP), Stephan Iten (SVP) i. V. von Christoph Marty (SVP), Markus Knauss (Grüne), Derek Richter (SVP), Alan David Sangines (SP), Christina Schiller (AL), Guido Trevisan (GLP), Ursula Uttinger (FDP) i. V. von Thomas Kleger (FDP)

Der Rat stimmt dem Antrag der SK PD/V mit 116 gegen 0 Stimmen zu.

Schlussabstimmung über die Dispositivziffer 2

Die SK PD/V beantragt Zustimmung zur Dispositivziffer 2.

Zustimmung: Hans Jörg Käppeli (SP), Referent; Präsident Roger Tognella (FDP), Vizepräsidentin Simone Brander (SP), Andreas Egli (FDP), Patrick Hadi Huber (SP) i. V. von Marianne Aubert (SP), Stephan Iten (SVP) i. V. von Christoph Marty (SVP), Markus Knauss (Grüne), Derek Richter (SVP), Alan David Sangines (SP), Ursula Uttinger (FDP) i. V. von Thomas Kleger (FDP)

Enthaltung: Markus Hungerbühler (CVP), Christina Schiller (AL), Guido Trevisan (GLP)

Der Rat stimmt dem Antrag der SK PD/V mit 119 gegen 0 Stimmen zu.

Damit ist in Übereinstimmung mit dem Stadtrat beschlossen:

1. Vom Bericht betreffend «Bahnhof Hardbrücke, Anpassung der Infrastruktur an die gestiegene Anzahl Reisende sowie Sicherstellung der Halte aller S-Bahnzüge» wird Kenntnis genommen.
2. Die Motion, GR Nr. 2012/227, der SP-, FDP-, Grüne-, CVP- und AL-Fraktion sowie von 4 Mitunterzeichnenden vom 30. Mai 2012 betreffend «Bahnhof Hardbrücke, Anpassung der Infrastruktur an die gestiegene Anzahl Reisende sowie Sicherstellung der Halte aller S-Bahnzüge» wird als erledigt abgeschrieben.

Mitteilung an den Stadtrat und amtliche Publikation am 3. Februar 2016

3 / 3

Im Namen des Gemeinderats

Präsidium

Sekretariat