

Gemeinderat von Zürich

06.12.00

Postulatvon Theo Hauri (SVP)
und Jürg Casparis (SVP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie mittels Öffnung bzw. Wiederinbetriebnahme von seinerzeit für den Individualverkehr gesperrten Fahrspuren die Leistungsfähigkeit (Kapazität) der Strassen und Kreuzungen im Bereich des Schöneichtunnels zumindest während der Zeit der Sanierung erhöht werden kann.

Begründung:

Mit dem bestehenden Verkehrsregime ist während der langen Bauzeit der Sanierung des Schöneichtunnels ein Verkehrschaos für Zürich-Nord, das mittlere Glattal sowie für weite Teile der Stadtseite rechts der Limmat so gut wie vorprogrammiert.

Auf den Zufahrtstrecken und auf den Verkehrsknotenpunkten (z.B. Schaffhauserplatz, Bucheggplatz u.a.) könnten die seinerzeit aufgehobenen Fahrspuren mit geringem baulichem Aufwand wieder hergerichtet und so teure und zeitraubende Umwegfahrten und Staus vermieden werden.

