

# Protokolleintrag vom 25.02.2009

2009/69

## Interpellation von Monjek Rosenheim (FDP) vom 25.02.2009: Velorowdytum, Verwilderung der Verkehrssitten

Von Monjek Rosenheim (FDP) ist am 25.2.2009 folgende Interpellation eingereicht worden:

In den vergangenen Jahren hörte man immer wieder von zunehmenden Velorowdytum in Zürich. Sei es auf Strassen, Trottoirs oder Plätzen, man kann sich des Eindrucks nicht erwehren, dass das von der linken Polizeichefin zu verantwortende "Laisser-faire" der Zürcher Stadtpolizei zu einer zunehmenden Verwilderung der Verkehrssitten von Seiten der Velofahrer führte.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um Beantwortung nachfolgender Fragen:

1. Wie sieht die Entwicklung der statistisch erfassten Unfälle, in die Velofahrer verwickelt waren, zwischen 1999 - 2008 aus? (Bitte Zahlen pro Jahr und grafische Visualisierung der Entwicklung)
2. Welches waren zwischen 1999 - 2008 die häufigsten drei Hauptursachen von Verkehrsunfällen in welche Fahrradfahrer verwickelt waren? (Bitte auch die Entwicklung der Hauptursachen pro Jahr übersichtlich aufzeigen.)
3. Welches waren zwischen 1999 - 2008 die häufigsten Unfalltypen von Velofahrern und wie viele Unfälle gab es pro Unfalltyp und Jahr? (Bitte übersichtlich die Zahlen aufzeigen.)
4. Mit wem oder was kollidierten zwischen 1999 - 2008 Velofahrer häufig? (Bitte die Unfälle jeweils pro Jahr und Hauptkollisionspartner aufführen.)
5. Wie viele Unfälle mit wie vielen Verletzten, in welche Velofahrer involviert waren, gab es zwischen 1999 - 2008 ? Und wie viele Male war der Velofahrer der Unfallverursacher? (Bitte übersichtliche Aufstellung pro Jahr, Unfälle, Unfallart und jeweilige Aufteilung nach verletzten und schwer verletzten Personen, in absoluten Zahlen und Prozenten. Bitte auch die grafische Entwicklung gut visualisiert aufzeigen.)
6. Aufgrund der unter 1. - 5. gestellten Fragen und aufgezeigten Problemfelder, welchen Einfluss hatte die neu geschaffene "Bike Police" bisher mit welchem nachweisbarem Erfolg wahrgenommen um dem Velorowdytum und den damit verbundenen zahlreichen Unfällen entgegenzuwirken?
7. Bezüglich Velorowdys, welche Hauptschwerpunkte mit welchen konkreten Zielen sieht der Stadtrat für die kommenden Jahre für den Einsatz der "Bike Police"?
8. Wie sieht die vergleichende Entwicklung der statistisch erfassten Verkehrsunfälle von Velofahrern und Autofahrern welche in der Stadt Zürich in Verkehrsunfälle verwickelt waren zwischen 1999 - 2008 aus? (Bitte in absoluten Zahlen und in Prozenten pro Jahr und mit gut visualisierter, vergleichender Grafik der Entwicklung, auch bezüglich der verletzten Personen.)