

Gemeinderat von Zürich

16.03.05

Motion

von Robert Schönbächler (CVP)
und Mario Mariani (CVP)

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Vorlage zu unterbreiten, welche im Fall einer verzögerten Realisierung der geplanten und projektierten Tramlinie 18, einen Objektkredit vorsieht, um auf der Strecke

Bahnhof Altstetten Nord – Aargauerstrasse – Hardturmstadion – Pfingstweidstrasse – Hardstrasse – Bahnhof Hardbrücke (umgekehrte Richtung Bahnhof Hardbrücke – Geroldstrasse – Pfingstweidstrasse) – Hardplatz – Bullingerstrasse – Stadion Letzigrund – Baslerstrasse – Flurstrasse – Hohlstrasse – Bahnhof Altstetten Süd

raschmöglichst einen Bus-Vorläufer einzurichten.

GR Nr. 2005/ 96

Begründung:

In Zusammenhang mit der bevorstehenden Ausschreibung des Auflageprojektes «Tram Zürich West» und den durch Gemeinde- und Kantonsrat sowie durch das Volk noch zu genehmigenden Kreditvorlagen für die geplante Tramlinie 18 würde mit der vorerwähnten Bus-Vorläufer-Linie vorübergehend das Gebiet von Zürich-West, der Bahnhof Hardbrücke sowie die beiden Stadien Letzigrund und Hardturm ideal an den öffentlichen Verkehr angeschlossen. Zudem wird mit dieser Linienführung in beiden Richtungen, der Bahnhof Hardbrücke mit seinen sieben S-Bahn-Linien, direkt an Zürich West und an den Kreis 4 angebunden.

Dank den bereits verschiedenen, vorhandenen Haltebuchten (im Falle einer Trolleybuslinie auch teilweise von Fahrleitungen) wären die Baukosten und damit die Abschreibung relativ gering.



Rückseite: Auszug aus dem Stadtplan.