



06. Dezember 2023


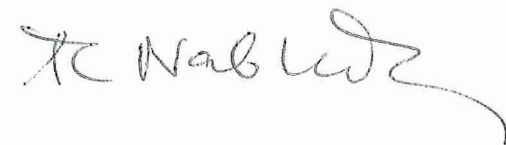
Schriftliche Anfrage

von Ann-Catherine Nabholz (GLP)
und Ivo Bieri (SP)
und ^A Mitunterzeichnenden

Der letzte Schneefall führte in den topographisch anspruchsvolleren Quartieren, wie Witikon, abermals zu Ausfallmeldungen bei der VBZ. Dabei zeichnete sich das gewohnte Bild ab: Während der Betrieb der Überlandbusse kaum beeinträchtigt ist, scheinen die langen und schweren Doppelgelenk-Trolleybusse der Linie 31 der Strassenverhältnisse nicht gewachsen zu sein. Bei Schneefall fällt es ihnen beispielsweise bereits beim Hegibachplatz schwer, die Spitzkehre zu fahren, ab der Schlyfi haben sie sodann oft Probleme beim Anfahren am Berg und blockieren im schlimmsten Fall den gesamten Verkehr.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Kann der Stadtrat bestätigen, dass die Überlandbusse witterungsbeständiger sind als die Doppelgelenk-Trolleybusse? Bejahendenfalls, was sind die Gründe dafür?
2. Wurde jemals geprüft, ob bei sich abzeichnenden schwierigen Wetterverhältnissen kleinere Ersatzbusse zur Anwendung kommen könnten?
3. Was spricht gegen den Noteinsatz von wetterangepassten Fahrzeugtypen, was spricht für ein Festhalten an den Doppelgelenkbussen?
4. Wurde jemals mit dem ZVV verhandelt, dass Überlandbusse bei schlechten Strassenverhältnissen ausnahmsweise auch Haltestellen wie z.B. Drusberg und Schlyfi bedienen?



Unterschriftenliste Mitunterzeichnende

Vorname, Name, Partei in Druckschrift:

Unterschrift:

1 Kann Weyermann, Di.Mitte

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20