

23. November 2022

Postulat

von Anna Graff (SP)
und Severin Meier (SP)

Der Stadtrat wird beauftragt zu prüfen, wie der Aufbau und Betrieb eines oder mehrerer Logistikhubs lanciert oder unterstützt werden kann. Der Hub soll die Zwischenlagerung von Lieferungen bis zu einer geeigneten Grösse ermöglichen, welche vom Hub aus auf der letzten Meile mit Lastenvelos zu den endgültigen Zielen in der Stadt feinverteilt werden. Zur Umsetzung können neue oder bestehende private Angebote unterstützt oder ein eigenes städtisches Angebot geschaffen werden.

Begründung:

Gütertransporte machen einen wichtigen Bestandteil der Wege aus, welche in der Stadt Zürich mit schweren Nutzfahrzeugen (z.B. LKWs) zurückgelegt werden. Dieser Verkehr belastet jedoch die Stadt und ihre Bewohner*innen: LKWs sind besonders klimaschädlich, sie belasten die Luftqualität weit stärker als andere motorisierte Fahrzeuge und sind insbesondere für den Veloverkehr sehr gefährlich. Urbane Lösungen für eine Beschränkung des Verkehrs schwerer Nutzfahrzeuge sind somit erforderlich.

Die Stadt Zürich soll daher prüfen, wie ein Logistikhub an einer geeigneten Stelle oder mehrere solche Hubs an geeigneten Lokalitäten auf dem Stadtgebiet aufgebaut werden können. Dabei wäre beispielsweise an relevante Transporteinfallachsen am Zürcher Stadtrand zu denken, welche stadunfreundlichen Schwerverkehr vor Einfahrt in die Stadt abfangen könnten.

Bei dem oder den Logistikhubs sollen möglichst alle Pakete zusammenkommen, welche in die unmittelbare Umgebung des bzw. der Hubs ausgeliefert werden. Die Feinverteilung an die jeweiligen Zielorte soll dann mit (E)-Cargobikes erfolgen. Solche Logistikhubs können damit einen Beitrag zur Reduktion der Treibhausgasemissionen, zur Reduktion des LKW-Verkehrs und nicht zuletzt zur Erhöhung der Lebensqualität in der Stadt beitragen.

Zur Umsetzung des Logistikhubs kann sich die Stadt an erfolgreichen Projekten wie z.B. an der Waadtländer Riviera (www.microhub.ch) orientieren. Mittelfristig sollte die mit dem oder den Logistikhubs verfolgte Logistikstrategie gesamtstädtisch angedacht und umgesetzt werden, idealerweise mit Logistikhubs an allen relevanten Transporteinfallachsen der Stadt – per Strasse und per Schiene.

 