

**Auszug
aus dem Protokoll des Stadtrats von Zürich**

vom 3. Oktober 2012

1275. Schriftliche Anfrage von Roland Scheck und Dr. Daniel Regli betreffend Parkplatzbilanz für das Jahr 2011 im Zusammenhang mit Strassenbauprojekten. Am 29. Februar 2012 reichten die Gemeinderäte Roland Scheck (SVP) und Dr. Daniel Regli (SVP) folgende Schriftliche Anfrage, GR Nr. 2012/69, ein:

Betrachtet man die Strassenbauprojekte und die entsprechenden Parkplatzbilanzen der vergangenen Jahre, entsteht der Eindruck, dass die Stadt Zürich mit System den schleichenden Abbau von Parkplätzen vorantreibt. Viele Planaufgaben lassen vermuten, dass im Sinne eines Prinzips der kleinen Schritte jeweils mindestens 2 Parkplätze pro Strassenbauprojekt aufgehoben werden. Allein in den Jahren 2007–2010 wurden so stadtweit 717 Parkplätze abgebaut.

In der Antwort des Stadtrats vom 1. Februar 2012 auf eine Schriftliche Anfrage GR Nr. 2011/409 «Parkplatzbilanz im Zusammenhang mit Strassenbauprojekten» vom 02. November 2011 wurden die entsprechenden Zahlen für die Jahre 2007 – 2010 dokumentiert. Jedoch fehlen die Zahlen für das Jahr 2011, da diese laut Stadtrat noch nicht vorlagen. Zum heutigen Zeitpunkt (Frühjahr 2012) muss aber aus Sicht der Verfasser die Erstellung einer Parkplatzbilanz für das vergangene Jahr 2011 möglich sein.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie viele Parkplätze wurden im Jahr 2011 anlässlich von öffentlich aufgelegten Strassenbauprojekten nach Art. 16/17 Strassengesetz neu geschaffen? (Bitte um Angabe der Anzahl Parkplätze nach Projekt, unterschieden nach blauen und weissen Zonen).
2. Wie viele Parkplätze wurden im Jahr 2011 anlässlich von öffentlich aufgelegten Strassenbauprojekten nach Art. 16/17 Strassengesetz abgebaut? (Bitte um Angabe der Anzahl Parkplätze nach Projekt, unterschieden nach blauen und weissen Zonen).

Der Stadtrat beantwortet die Anfrage wie folgt:

Der Stadtrat hat die Schriftliche Anfrage am 23. Mai 2012 beantwortet und die damals noch nicht verfügbaren Zahlen des Jahres 2011 für den Sommer 2012 in Aussicht gestellt.

Die Zahlen 2011 liegen nun vor. Alle öffentlich zugänglichen oberirdischen Parkplätze werden seit diesem Jahr in einer einzigen Datenbank verwaltet.

Wie bereits in der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage von Roland Scheck und Dr. Daniel Regli betreffend Parkplatzbilanz im Zusammenhang mit Strassenbauprojekten vom 2. November 2011 (GR Nr. 2011/409) erläutert, macht es keinen Sinn, neue und aufgehobene Parkplätze pro Baustelle aufzulisten. Der Vergleich wird deshalb wiederum auf Quartiersebene gezogen. Zu beachten ist ausserdem, dass nur alle zwei Jahre eine gesamtstädtische Erhebung aller öffentlich zugänglichen Parkplätze durchgeführt wird (ungerade Jahre). Nur Parkplätze im Gebiet des Historischen Kompromisses (City und citynahe Gebiete) werden jährlich erhoben. Deshalb wird die aktuelle Anzahl Parkplätze in den geraden Jahren nur in den zentralsten Quartieren (City, Lindenhof, Rathaus, Hochschule, Werd) oder in Teilen der zentrumsnahen Quartiere (Gewerbeschule, Langstrasse, Enge, Mühlebach, Seefeld, Hottlingen, Fluntern, Oberstrass, Unterstrass) ausgewiesen. Da die letzte Vollerhebung im Jahr 2009 stattfand, müssen die Zahlen 2011 mit jenen verglichen werden.

Nachfolgend sind die per Ende 2011 im Vergleich zu 2009 neu geschaffenen bzw. abgebauten blauen und weissen Parkplätze pro Quartier aufgeführt (ohne Parkhäuser):

Zahlen 2011 im Vergleich mit 2009 (letzte Vollerhebung)				
Quartier	weiss		blau	
	neu	abgebaut	neu	abgebaut
Affoltern		-5	+30	
Albisrieden		-11	+14	
Altstetten	+47		+24	
Alt-Wiedikon	+2		+27	
City		-9	+1	
Enge	+6			
Escher Wyss		-93		-50
Fluntern		-45	+39	
Friesenberg		-15	+54	
Gewerbeschule	+6			-69
Hard		-6		-341
Hirslanden		-6	+4	
Hirzenbach		-2		-38
Hochschule		-16	+3	
Höngg	+3		+38	
Hottingen		-12		-1
Langstrasse		-126		-101
Leimbach		-2		-6
Lindenhof		-4		
Mühlebach		-4	+26	
Oberstrass		-17	+23	
Oerlikon		-17	+33	
Rathaus	+10			
Saatlen	+13		+24	
Schwamendingen-Mitte		-2	+27	
Seebach		-4		-24
Seefeld		-13		-43
Sihlfeld		-26		-43
Unterstrass		-23	+29	
Weinegg		-10	+5	
Wird		-8		-28
Wipkingen	+23		+24	
Witikon	+22			-5
Wollishofen		-30	+24	
Zwischentotal	+132	-502	+449	-749
Saldo		-370		-300

Der Abbau ist zum grössten Teil auf die Bauprojekte rund um die Europaallee (Quartier Langstrasse), das Tram Zürich-West (Quartier Escher Wyss) und den Umbau der ehemaligen Transitachsen (Quartier Hard) zurückzuführen. Berücksichtigt man ausserdem die Parkplätze in öffentlich zugänglichen Parkhäusern, präsentiert sich die Bilanz per 31. Januar 2011 wie folgt:

	2011	2009	+/-
Öffentlich zugängliche Parkhäuser	18 023	17 394	+629
Parkplätze Blaue Zone	34 166	34 466	-300
Weisse Parkplätze	14 892	15 262	-370
Saldo	67 081	67 122	-41

Vor dem Stadtrat
die Stadtschreiberin
Dr. Claudia Cuche-Curti