

Interpellation

von Luzi Rüegg (SVP)

Vor einigen Jahren wurde in der Stadt Zürich ein Versuch mit neuen Lichtsignalanlagen gestartet.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wann wurde der Versuch mit den neuen Lichtsignalen, gelbblinkende Pfeile für Links- und Rechtsabbiegende gestartet?
2. Wann und weshalb wurde der Versuch abgebrochen?
3. Der Versuch ist abgebrochen worden, weshalb hat man trotzdem mehrere Kreuzungen mit diesen neuen Lichtsignalen ausgestattet, resp. belassen?
4. Ist die Öffentlichkeit über den Abbruch des Versuchs orientiert worden?
5. Welche Kosten entstanden durch diesen Versuch für die Stadt Zürich?
6. Wer (z.B. Fahrlehrer im Kanton oder Stadt Zürich) wurde über positive oder negative Erfahrungen des Versuchs orientiert?
7. Weshalb startet die Stadt Zürich immer wieder Versuche, die nicht dem SVG entsprechen?

