

Gemeinderat von Zürich

25.08.1999

Postulat

von Kurt Miescher (SD)

Ich bitte den Stadtrat zu prüfen, ob anstelle der Untertunnelung des Zürichsees (gemäss Kantonalen Festlegung Ziffer 5.5.1 Punkt 6) eine Hängebrücke, wie beispielsweise die Golden Gate Bridge, mit den dazugehörigen Auf- und Abfahrten erstellt werden könnte.

Begründung:

Im kantonalen Richtplan ist die Ostumfahrung Zürichs als Tunnel von der Brunau bis nach Stettbach vorgesehen. Wie wir erst kürzlich beim Unglück im Mont-Blanc-Tunnel sowie beim Unglück im Österreichischen Tauern-Tunnel gesehen haben bergen so lange Tunnels grosse Risiken.

Mit einer Hängebrücke könnte die Bauzeit, sowie die Baukosten der Umfahrungsstrasse von Zürich erheblich gesenkt werden. Das Bauwerk könnte gleichzeitig an sechs Stellen begonnen werden und die Stadt Zürich wäre schneller vom Durchgangsverkehr befreit.

Eine Hängebrücke, also ein relativ transparentes Bauwerk vom Zurichhorn zum andern Seeufer, würde mit den dazugehörigen Fussgängerwegen auch den FussgängerInnen sowie den VelofahrerInnen zugute kommen.

Zudem wäre eine solche Brücke eine neue Sehenswürdigkeit der Stadt Zürich.

