



17. September 2014

Postulat

von Markus Merki (glp)
und Sven Sobernheim (glp)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, die im Masterplan Velo 2025 definierte Hauptroute an der Friesstrasse vom Bahnhof Oerlikon nach Seebach auf die Eröffnung der Velostation Oerlikon Ost 2015 in Betrieb zu nehmen.

Begründung:

Mit der Fertigstellung der Bahnhofunterführung Ost (Anbindung Andreasstrasse) und der dazugehörigen Velostation im Jahr 2015 ist mit einem erhöhten Veloverkehr von und nach Seebach zu rechnen. Die Route von Seebach zum Bahnhof Oerlikon besteht bereits und führt über die Schaffhauserstrasse. In der Gegenrichtung, vom Bahnhof Oerlikon nach Seebach, besteht die Route erst ab der Kreuzung Friesstrasse/Schaffhauserstrasse. Für die Strecke zwischen Bahnhof Oerlikon und der Kreuzung Friesstrasse/Schaffhauserstrasse bestehen keine direkten und sicheren Velorouten.

S. Sobernheim

M. Merki