

Protokolleintrag vom 08.03.2000

Von Theo Hauri (SVP) und Jürg Casparis (SVP) ist am 8.3.2000 folgende *Interpellation* eingereicht worden:

Dem Vernehmen nach wurden im ERZ ohne ordentliche Ausschreibung der Stellen neue Bereichsleiter eingestellt. Weil man die neuen Angestellten nicht gleich in die obersten Lohnklassen einteilen konnte, wurden die Differenzen mit Benefits wie neue Büros und eigene Fahrzeuge ausgeglichen.

Wir bitten den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie viele Personen (Stellen-Prozente, Funktion, Lohnklasse) wurden seit 1.1.1998 neu eingestellt?
2. Wie viele Büros wurden seit 1.1.1998 neu eingerichtet und wie hoch sind die totalen Kosten?
3. Wie alt waren die gebrauchten Büromöbel und wie begründet der Stadtrat deren Ersatz?
4. Wie viele Personenwagen und zu welchen Preisen (Marke/Typ) wurden seit dem 1.1.1998 für die neuen Kadermitarbeiter angeschafft?
5. Werden den Mitarbeitern Kosten für die private Benützung der Fahrzeuge verrechnet? Wenn ja, wie hoch ist der Kilometer-Satz?
6. Wieviel beträgt die jährliche Km-Leistung und Einsatzzeit der Dienstwagen der neuen Bereichsleiter, welche für das ERZ getätigt werden?
7. Wie begründet der Stadtrat die Notwendigkeit, dass den neuen Bereichsleitern dauernd reservierte Fahrzeuge zur Verfügung stehen müssen?