

## **Protokolleintrag vom 21.08.2002**

**2000/67**

**Postulat von Andres Türler (FDP) (vertreten durch Guido Wick [FDP]) vom 9.2.2000:  
Planung und Bau grösserer Tunnels, Privatisierung**

Guido Wick (FDP) begründet das Postulat (vergleiche Protokoll-Nr. 2104/2000) unter folgender Änderung des Textes:

... neuen, grösseren Strassen- und Tunnelwerken für den motorisierten Individualverkehr kostendeckend und den Betrieb mittels Roadpricing durch eine private Gesellschaft möglich ist.

Der Vorsteher des Tiefbau- und Entsorgungsdepartementes erklärt namens des Stadtrates das Postulat zur Prüfung entgegenezunehmen.

Markus Knauss (Grüne) stellt den Ablehnungsantrag.

Das Postulat wird mit 66 gegen 40 Stimmen dem Stadtrat zur Prüfung überwiesen unter folgender Neufassung:

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob er beim Kanton und gegebenenfalls beim Bund vorstellig werden und sich dahingehend einsetzen kann, dass die Finanzierung der Planung und des Baues von neuen, grösseren Strassen- und Tunnelwerken für den motorisierten Individualverkehr kostendeckend und den Betrieb mittels Roadpricing durch eine private Gesellschaft möglich ist.

Mitteilung an den Stadtrat.