

Protokolleintrag vom 18.04.2012

2012/178

Schriftliche Anfrage von Simone Brander (SP) und 14 Mitunterzeichnenden vom 18.04.2012: Datengrundlagen und Messgrößen zur Erhebung des Umsetzungsfortschritts der Städte-Initiative

Von Simone Brander (SP) und 14 Mitunterzeichnenden ist am 18. April 2012 folgende Schriftliche Anfrage eingereicht worden:

Die Stimmberechtigten der Stadt Zürich haben am 4. Sept. 2011 die Städte-Initiative «Zur Förderung des öV, Fuss- und Veloverkehrs in der Stadt Zürich» gutgeheissen. Die Übergangsbestimmung der Städte-Initiative legt fest, dass die Stadt Zürich jedes Jahr einen Zwischenbericht zu veröffentlichen hat, der über das Erreichte Auskunft gibt. Um in den nächsten 10 Jahren jährlich über die Fortschritte der Umsetzung der Städte-Initiative Bericht erstatten zu können, braucht es eine sinnvolle Datengrundlage. Für Mai 2012 wird die Veröffentlichung der Daten aus der Mikrozensus-Erhebung aus dem Jahr 2010 erwartet. Die Mikrozensus-Erhebung Mobilität und Verkehr wird jedoch nur alle fünf Jahre durchgeführt und liefert somit keine jährliche Datengrundlage, mit welcher der Umsetzungsfortschritt dokumentiert werden könnte.

Es stellen sich deshalb folgende Fragen:

1. Welche Zahlen wird der Stadtrat als Baseline für den Start der Umsetzung der Städte-Initiative verwenden?
2. Mit welchen Messgrößen plant der Stadtrat den jährlichen Umsetzungsfortschritt der Übergangsbestimmung der Städte-Initiative zu dokumentieren?
3. Plant der Stadtrat in den Zwischenjahren zur Mikrozensus-Erhebung selbst Verkehrskenngrößen zu erheben? Wenn ja, welche?
4. Lassen sich Kenngrößen, die von der Stadt Zürich bereits jetzt in anderen Zusammenhängen erhoben werden (z. B. Velozählstellen) für die Dokumentation des Umsetzungsfortschrittes verwenden?
5. Mit welchen Messgrößen wird der Schutz der Bevölkerung vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs jährlich dokumentiert werden?
6. Mit welchen Messgrößen wird der Stand der Erreichung der Vervollständigung des Veloroutennetz jährlich dokumentiert werden?
7. Mit welchen Messgrößen wird die entsprechende Kapazitätsreduktionen bei Neu- oder Ausbauten von Hochleistungs- und Hauptverkehrsstrassen jährlich dokumentiert werden?

Mitteilung an den Stadtrat