

22. November 2017

Schriftliche Anfrage

von Roger Bartholdi (SVP)
und Johann Widmer (SVP)

Die Bike Police der Stadtpolizei wurde vor rund zehn Jahren lanciert. Wenige Jahre davor wurde die beliebte Reiterstaffel abgeschafft (siehe auch GR 2004/418). Die Bike Police ersetzt einerseits erfolgreich die Aufgaben der früheren Reiterstaffel (u.a. in Parkanlagen), kann aber auch in den meisten anderen polizeidienstlichen Aufgaben eingesetzt werden. Die Bike Police kann vor allem in der Verkehrssicherheit einen sehr wichtigen Beitrag leisten (u.a. Einhaltung von Verkehrsvorschriften). Obwohl die Bike Police bereits seit zehn Jahren lanciert worden ist, ist diese noch nicht auf dem Stand, wo sie sein sollte und der Handlungsbedarf ist ausgewiesen. Ein Ausbau und ein Einsatz über das ganze Jahr und zu jeder Tageszeit sind sinnvoll und notwendig. Ebenso ist eine zeitgemässe Führungsstruktur angezeigt und eine Unterstützung der heutigen Leitung ist erstrebenswert. Auch bei den über 70 Polizistinnen und Polizisten, die zusätzlich auf dem Bike für die Polizei im Einsatz stehen, ist die Bike Police sehr beliebt und geschätzt.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Aufgaben kann die Bike Police ausüben und für welche Aufgaben ist diese weniger geeignet? Welche Erfolge konnte sie in den letzten Jahren erzielen?
2. Wie ist heute die Bike Police organisiert?
3. Wie sind andere Bike Police Einheiten organisiert (u.a. Bikepatrol in Antwerpen)?
4. Wie werden die Polizistinnen und Polizisten der Bike Police für den Einsatz aufgeboden und wie werden sie geführt?
5. Wie werden sie für diese Einsätze beurteilt? Wer erstellt die ZBG (Zielvereinbarungs- und Beurteilungsgespräch) und wie viele?
6. Sind die heutigen Uniformen, Bekleidung, Schuhe und Materialien der Bike Police allwettertauglich? Falls nein, was ist diesbezüglich geplant? Welche Ausrüstung erhalten sie und welche müssen sie «privat» organisieren bzw. für den Einsatz selber mitbringen?
7. Ist geplant, dass die Bike Police die gleichen Kommunikationsmittel zur Verfügung haben, wie die anderen Einheiten? Falls nein, weshalb nicht?
8. Wie stellt sich der Stadtrat zur Bike Police? Wie ist seine Strategie dazu? Welche Massnahmen sind in den nächsten Jahren geplant?

