

25. Juni 2008

Postulat

von Markus Knauss (Grüne)
und Daniel Leupi (Grüne)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, wie bei der Umsetzung der flankierenden Massnahmen zur Westtangente in den folgenden Streckenabschnitten Verbesserungen für die Velofahrenden erreicht werden können:

- Badenerstrasse/Seebahnstrasse stadteinwärts
- Hohlstrasse /Seebahnstrasse stadteinwärts
- Hardstrasse: Zu- und Wegfahrt zu und von den neuen, separaten Velowegen auf der Hardbrücke und Führung bis Albisriederplatz
- Schimmelstrasse
- Übergang Zurlindenstrasse – Sihlhölzli-Anlage (-Hertersteig).

Begründung:

Mit den flankierenden Massnahmen soll in den Stadtkreisen 3 und 4 eine Reduktion des Durchgangsverkehrs durch die Stadt Zürich erreicht werden. Bei der Strassenraumgestaltung sind aber die Veloführungen noch nicht optimal gelöst. Deshalb soll bei der weiteren Konkretisierung des Projektes eine Verbesserung der Veloführungen an den erwähnten Strassenabschnitten erreicht werden.

Antrag auf Behandlung zusammen mit der Weisung 239.

 