

## Gemeinderat von Zürich

25.02.2004

## Interpellation

von Hans Marolf (SVP)  
und Luigi Leoni (SVP)

Dem Vernehmen nach hat die Stadt Zürich einige Lieferwagen mit Kippbrücken des Herstellers Piaggio beschafft, welche offensichtlich auf den öffentlichen Strassen nicht zugelassen sind. Diese Fahrzeuge werden momentan – wenn überhaupt – im nicht öffentlichen Bereich eingesetzt, so z.B. auf dem Areal der ARA Werdhölzli.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wann und für welchen Zweck wurden diese Fahrzeuge angeschafft?
2. Wie viel Fahrzeuge wurden gekauft und wie viel haben diese gekostet?
3. Weshalb sind diese Fahrzeuge beim Strassenverkehrsamt noch nicht eingelöst worden?
4. Sind diese Fahrzeuge allenfalls nicht typengeprüft oder weisen sie technische Mängel aus?
5. Auf welchen Zeitpunkt ist die Inbetriebnahme dieser Fahrzeuge vorgesehen?
6. Ist mit weiteren Kosten für die Inbetriebnahme zu rechnen? Wenn ja: Wie hoch sind diese?
7. Wer war für die Evaluation dieser Fahrzeuge zuständig?

