

Protokolleintrag vom 31.08.2005

2005/133

Weisung 332 vom 6.4.2005:

Motion von Prof. Dr. Kurt Maeder (CVP) und 11 M. vom 11.12.2002 betreffend SBB-Weinbergtunnel, Überdeckung zwischen Nordausgang und Regensbergbrücke, Projektierungs- und Objektkredit

Die Mehrheit* der Spezialkommission Verkehr beantragt Zustimmung zum Ablehnungsantrag des Stadtrates.

Die Minderheit** beantragt Ablehnung des Ablehnungsantrages des Stadtrates.

* Andreas Ammann (SP), Referent; Präsidentin Dr. Claudia Nielsen (SP), Vizepräsident Markus Knauss (Grüne), Bruno Amacker (SVP), Dr. Guido Bergmaier (SVP), Judith Bucher (SP), Alexander Jäger (FDP) (i. V. von Dr. Doris Weber [FDP]), Hansjörg Käppeli (SP) (i. V. von Yvonne Müller [SP]), Luigi Leoni (SVP) Daniel Leupi (Grüne), Monika Piesbergen (FDP) (i. V. von Hans Bachmann [FDP]), Markus Zimmermann (SP)

** Robert Schönbächler (CVP).

In Vertretung des Vorstehers des Tiefbau- und Entsorgungsdepartementes nimmt der Vorsteher des Departementes der Industriellen Betriebe Stellung.

Abstimmung gemäss Art. 43^{bis} Abs. 1 lit. c Gemeindeordnung:

Der Rat stimmt dem Ablehnungsantrag des Stadtrates mit 106 gegen 12 Stimmen zu.

Abschreibung der Motion GR Nr. 2002/545 von Prof. Dr. Kurt Maeder (CVP) und 11 M. vom 11.12.2002 betreffend SBB-Weinbergtunnel:

In Vertretung des Vorstehers des Tiefbau- und Entsorgungsdepartementes beantragt der Vorsteher des Departementes der Industriellen Betriebe Abschreibung der Motion.

Der Rat schreibt die Motion mit offensichtlichem Mehr ab.

Damit ist beschlossen:

I.

Folgende Vorlage ist abgelehnt:

Für bauliche Vorinvestitionen (Verschiebung und Verstärkung der Stützmauern und Erstellen eines Fundamentes für eine Mittelabstützung im Bereich zwischen dem Nordausgang des SBB-Weinbergtunnels und der Regensbergbrücke) wird unter Vorbehalt der rechtskräftigen Bewilligung eines Projektierungskredites im Betrag von Fr. 2 800 000.– (einschliesslich MwSt) und unter Vorbehalt der Realisierbarkeit (insbesondere Zustimmung durch die SBB) ein Objektkredit von Fr. 21 600 000.– (einschliesslich MwSt) bewilligt. Der Kredit erhöht oder vermindert sich entsprechend der Änderung des Baukostenindexes zwischen der Aufstellung des Kostenvoranschlages (Preisbasis 1. April 2004) und der Bauausführung.

Für die Ausarbeitung eines Vorlageprojektes (kooperatives Planungsverfahren, Entwicklungsleitbild, Ideenwettbewerb, Projekt- und Investorenwettbewerb und Vorprojekt für Tiefbauarbeiten) für die Überdeckung des Bahneinschnitts Oerlikon wird ein Projektierungskredit von Fr. 2 800 000.– (einschliesslich MwSt) bewilligt.

II.

Die Motion GR Nr. 2002/545 von Prof. Dr. Kurt Maeder (CVP) und 11 M. vom 11. Dezember 2002 betreffend SBB-Weinbergtunnel, Überdeckung zwischen Nordausgang und Regensbergbrücke, wird abgeschrieben.

Mitteilung an den Stadtrat.