

Interpellationvon Luzi Rüegg (SVP)
und Hans Marolf (SVP)

Obwohl schon der Verkehrsplan von 1908 festgehalten hat, dass zu viele Schienen unrentabel sind, plant der Stadtrat von Zürich munter den Bau weiterer Tramlinien. In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viel kostet der Neubau eines Tramtrasses, pro Kilometer?
2. Wie viel kostet der Neubau eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
3. Wie teuer ist der Unterhalt eines Tramtrasses, pro Kilometer?
4. Wie teuer ist der Unterhalt eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
5. Wie teuer ist der Unterhalt eines Gelenkbusses, pro Kilometer?
6. Wie hoch ist der Aufwand für den Einsatz eines Gelenkbuses, pro Kilometer?
7. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für ein Cobra-Tram?
8. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Trolleybus?
9. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Gelenkbus?
10. Wie viel kostet die Erneuerung eines Tramtrasses, pro Kilometer?
11. Nach wie vielen Jahren werden die Geleise erneuert?

