

2000/67

Von Andres Türler (FDP) ist am 9.2.2000 folgendes *Postulat* eingereicht worden:

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob er beim Kanton und gegebenenfalls beim Bund vorstellig werden und sich dahingehend einsetzen kann, dass die Finanzierung der Planung und des Baues von neuen, grösseren Strassen- und Tunnelwerken für den motorisierten Individualverkehr sowie deren nachfolgend gebührenpflichtiger Betrieb durch eine private Gesellschaft möglich wird.

Begründung:

Der Bau neuer und wichtiger Umfahrungs- und Entlastungsachsen für den motorisierten Individualverkehr in der Stadt Zürich – Sihltief-Tunnel, West-Ast A 1, Käferbergtunnel – ist, angesichts der allseits leeren Kassen, für die öffentliche Hand fast nicht mehr möglich bzw. dauert viel zu lange. Mit dem Ziel einer rascheren Realisierung sind deshalb die Finanzierung und der Betrieb von Strassen und Tunnels durch Private anzustreben. Der Stadtrat sollte sich daher bei den Oberbehörden von Kanton und Bund dahingehend einsetzen.