

## Gemeinderat von Zürich

3.11.04

## Motion

von Dr. Thomas Kappeier (CVP)  
und Michael Baumer (FDP)

Der Stadtrat wird beauftragt, dem Gemeinderat eine Vorlage zu unterbreiten zur Realisierung des im kommunalen Verkehrsplan vom 8. Februar 2004 vorgesehenen Parkhauses Zürich West (u.a. als Ersatz für die Parkierung unter der Hardbrücke und zum Ersatz für das Parkhaus Welti-Furrer). Zu- und Wegfahrt dürfen nicht durch Wohngebiete führen.

## Begründung:

Das etwa 200 öffentliche Parkplätze aufweisende Welti-Furrer-Parkhaus an der Pfingstweidstrasse ist in den Sonderbauvorschriften für das Maag-Areal Plus nicht vorgesehen. Mittelfristig ist deshalb damit zu rechnen, dass es abgebrochen wird, und daher ein Ersatz geschaffen werden muss. Auch für die rund 250 unter der Hardbrücke gelegenen öffentlichen Parkplätze ist ein Ersatz zu schaffen, da hier das neue Tram für Zürich West durchgeführt und Aufwertungsmassnahmen realisiert werden sollen. Ein zusätzlicher kleinerer Bedarf an öffentlichen Parkplätzen besteht zudem auf Grund der gestiegenen Attraktivität des Quartiers. Zusammengenommen ergibt sich somit ein Bedarf von mindestens 500 Parkplätzen, der durch ein neues Parkhaus in Zürich West abgedeckt werden sollte. Zum Schutz der Wohnbevölkerung ist sicherzustellen, dass die Zu- und Wegfahrten zum Parkhaus nicht durch Wohngebiete führen.



Antrag auf gemeinsame Behandlung mit Weisung 166