

Auszug aus dem Protokoll des Stadtrates von Zürich

vom 3. Oktober 2001

1588. Interpellation von Luzi Rüegg und Hans Marolf betreffend Verkehrsbetriebe, Kosten für das Tram- und Busnetz. Am 6. Juni 2001 reichten die Gemeinderäte Luzi Rüegg (SVP) und Hans Marolf (SVP) folgende Interpellation GR Nr. 2001/316 ein:

Obwohl schon der Verkehrsplan von 1908 festgehalten hat, dass zu viele Schienen unrentabel sind, plant der Stadtrat von Zürich munter den Bau weiterer Tramlinien.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viel kostet der Neubau eines Tramtrassees, pro Kilometer?
2. Wie viel kostet der Neubau eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
3. Wie teuer ist der Unterhalt eines Tramtrassees, pro Kilometer?
4. Wie teuer ist der Unterhalt eines Trolleybusnetzes, pro Kilometer?
5. Wie teuer ist der Unterhalt eines Gelenkbusses, pro Kilometer?
6. Wie hoch ist der Aufwand für den Einsatz eines Gelenkbusses, pro Kilometer?
7. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für ein Cobra-Tram?
8. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Trolleybus?
9. Wie hoch sind die Anschaffungskosten für einen Gelenkbus?
10. Wie viel kostet die Erneuerung eines Tramtrassees, pro Kilometer?
11. Nach wie vielen Jahren werden die Gleise erneuert?

Auf den Antrag des Vorstehers des Departements der Industriellen Betriebe beantwortet der Stadtrat die Interpellation wie folgt:

Zu Frage 1: Je Gleiskilometer kommt ein Neubau auf etwa 7 Mio. Franken zu stehen. Darin inbegriffen sind neben den Gleisanlagen auch Haltestellen, Fahrleitungen und Weichen- bzw. Signalsteuerungen.

Solche Bauvorhaben können allerdings nicht isoliert realisiert werden. Betrachtet man die weiteren Aufwendungen für die Verlegung von Werkleitungen, Anpassungen an Strassen und Troittoirs sowie die Umgebungsgestaltung, so steigen die erwähnten Kosten erfahrungsgemäss auf das Drei- bis Vierfache.

Zu Frage 2: Der Neubau einer Trolleybusstrecke kostet etwa 0,5 Mio. Franken pro Kilometer. Bei kurvenreichen Strecken (viele Masten und Spannvorrichtungen für die Fahrleitung) kann der genannte Betrag auch höher sein.

Zu Frage 3: Der Unterhalt des Tramtrassees kostet pro Kilometer und Jahr etwa Fr. 75 000.-.

Zu Frage 4: Der Unterhalt des Trolleybusnetzes beläuft sich pro Kilometer und Jahr auf etwa Fr. 50 000.-.

Zu den Fragen 5 und 6: Die Betriebskosten eines Gelenkbusses liegen bei knapp zehn Franken pro Kilometer; davon entfallen rund zwei Franken auf den Fahrzeugunterhalt.

Zu Frage 7: Die Anschaffung eines Cobra-Trams kostet zwischen 3,456 Mio. Franken (erste 17 Fahrzeuge) und 4,022 Mio. Franken für höchstens 58 weitere Fahrzeuge. Die genannten Preise verstehen sich einschliesslich Reserveteile, Prüfgebühren, VBZ-Eigenlieferungen, Fahrgastzählanlagen und Unvorhergesehenes. Zusätzlich kann der Lieferant die eingetretene Teuerung für Löhne und Material geltend machen.

Zu Frage 8: Die letzten Trolleybusbeschaffungen der VBZ erfolgten in den Jahren 1994 und 1995. Die Fahrzeuge kamen auf etwa Fr. 980 000.– zu stehen.

Zu Frage 9: Die letzte Beschaffung von Gelenkbussen fand im Jahre 1992 statt. Die Kosten beliefen sich auf etwa Fr. 650 000.– pro Fahrzeug.

Zu Frage 10: Wird ein bestehendes Tramtrasse erneuert, so entstehen in der Regel Kosten in der Höhe von etwa 6 Mio. Franken pro Kilometer.

Zu Frage 11: Die Gleise müssen durchschnittlich nach 35 Jahren erneuert werden. Bei stark befahrenen Plätzen kann die Erneuerung auch bereits nach 25 Jahren notwendig werden.

Mitteilung an den Vorsteher des Departements der Industriellen Betriebe, die übrigen Mitglieder des Stadtrates, den Stadtschreiber, den Rechtskonsulenten, die Verkehrsbetriebe und den Gemeinderat.

Für getreuen Auszug
der Stadtschreiber