

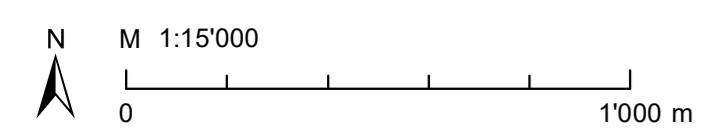
Kommunaler Verkehrsplan der Stadt Zürich

Strassennetz MIV, Parkierung im öffentlichen Interesse

Entwurf, 30. Oktober 2019

Vom Gemeinderat festgesetzt mit GRB Nr. XXX vom XX.XX.XXXX.

Von der Baudirektion genehmigt mit BDV Nr. XXX vom XX.XX.XXXX.



Stadt Zürich / Tiefbauamt / Finanzen & Dienste / Informatik & Qualitätsmanagement
Werdmühlplatz 3 / 8001 Zürich / 044 412 24 21 / ta@stz.ch / 28.10.2019, bauf

Kommunale Festlegungen

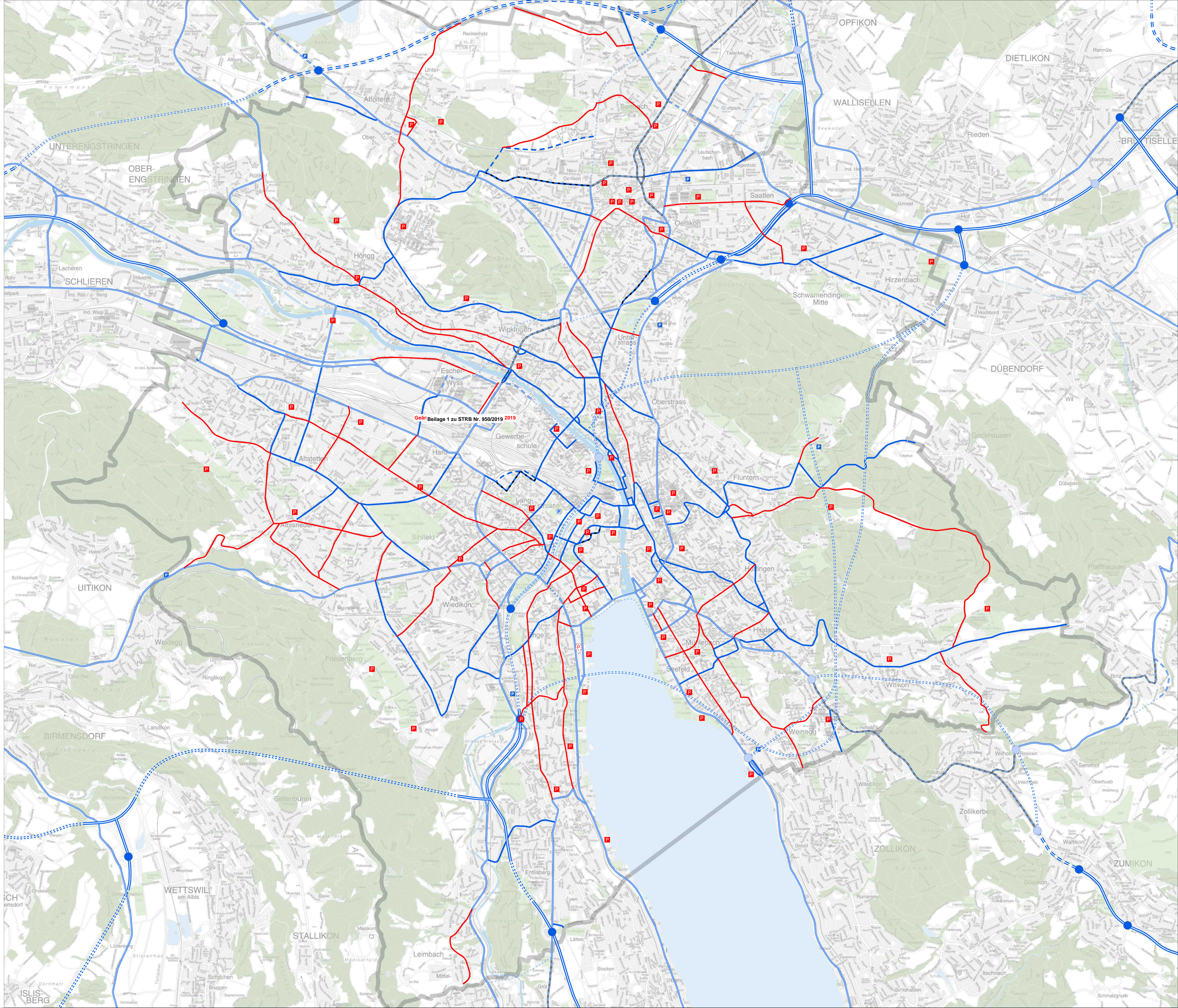
bestehend	geplant	
		Sammelstrasse
		Parkierungsanlage

Übergeordnete Festlegungen

bestehend	geplant	
		Hochleistungsstrasse
		Hauptverkehrsstrasse
		Abklassierung Hauptverkehrsstrasse/Rückbau bei Ersatz
		Verbindungsstrasse
		Abklassierung Verbindungsstrasse/Rückbau bei Ersatz
		Tunnel Hochleistungsstrasse
		Tunnel Hauptverkehrsstrasse
		Anschluss
		Autobahnstation
		Parkierungsanlage

1) Alle Sammelstrassen, für die bereits eine befahrbare Verbindung existiert, werden zu den «bestehenden» gezählt, auch wenn an diesen noch Massnahmen zur Erreichung des angestrebten Qualitätsstandards erforderlich sind oder das Verkehrsregime angepasst werden muss. Auf der Stufe Bauprojekt besteht für jede Sammelstrasse im kommunalen Richtplan Verkehr die Anforderung, unabhängig von «bestehenden» oder «geplanten», Vorgaben aus Qualitätsstandards, Strategien, Masterplänen, Konzepten oder Normen wie beispielsweise verkehrsberuhigende Massnahmen umzusetzen.

Quellenangaben:
Baukarte, Onel Fossil
Richtplan 122
Anlage eines Baustr
K19_219/13123_Kommunale_Richtplan_201603_Aktuellstand/11123_Kommunale_RP_201609/Plan190328_Kommunale_RP_MIV.pdf



Gepl. Beilage 1 zu STRB Nr. 950/2019 2019