

18. April 2012

Schriftliche Anfrage

von Simone Brander (SP)
und ~~14~~ Mitunterzeichnende

Die Stimmberechtigten der Stadt Zürich haben am 4. September 2011 die Städte-Initiative «Zur Förderung des öV, Fuss- und Veloverkehrs» gutgeheissen. Seither ist mehr als ein halbes Jahr vergangen und die Stadt Zürich hat sich bisher noch nicht dazu geäussert, wie die Umsetzung der Städte-Initiative angegangen werden soll.

Es stellen sich deshalb folgende Fragen:

1. Ist der Stadtrat momentan daran, ein Konzept mit konkreten Massnahmen zu erstellen, wie die Städte-Initiative umgesetzt werden soll?
2. Welche konkreten Massnahmen trifft die Stadt Zürich aufgrund der Ziele der Städte-Initiative zum Schutz der Bevölkerung vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs?
3. Wie wird der Stadtrat dafür sorgen, dass die Stadt Zürich in Zukunft kein lufthygienisches Sanierungsgebiet mehr ist und die bestehenden Gesetze im Bereich der Luftreinhaltung und des Lärmschutzes eingehalten werden?
4. Auf welchem Erfolgspfad gedenkt der Stadtrat die durch die Städte-Initiative gesteckten Ziele zu erreichen (1%-Punkt-Steigerung des Anteils an ÖV, Fuss- und Veloverkehr pro Jahr oder eine andere Rate)?
5. Die Städte-Initiative verlangt eine relative Erhöhung des Modalsplits beim ÖV, Fuss- und Veloverkehr. Wie gross schätzt der Stadtrat den Einfluss des Verkehrswachstums dieser drei Verkehrsträger auf die Zielerreichung der Städte-Initiative, ohne dass zusätzliche Massnahmen ergriffen werden (z. B. Auswirkungen des durch die Eröffnung der Durchmesserlinie generierten zusätzlichen ÖV-, Fuss- und Veloverkehr auf die Zielerreichung)?
6. Wie gedenkt der Stadtrat bei anstehenden Grossüberbauungen vorzugehen, um neuen motorisierten Individualverkehr möglichst zu vermeiden (z. B. Neubau PJZ, Areal entlang der SBB-Geleise im Kreis 4 etc.)? Welches Konzept besitzt der Stadtrat zur Umsetzung grossflächiger autofreier Quartiere?
7. Anhand welcher konkreten Schritte werden die Tangentialverbindungen des ÖV in den nächsten 10 Jahren ausgebaut?
8. Anhand welcher konkreten Schritte wird in den nächsten 10 Jahren ein durchgehendes Veloroutennetz entlang der Hauptachsen realisiert werden?

J. Frei S. Brander v. K.
F. L. W.
H. Anli *M. Müller* *Pawel Sillens* *D. [Signature]* *Ch. Curt*

A. Würst-ohar

~~9 June~~

W. Hoff

h. h.
A. Peper

E. Würst