

Gemeinderat von Zürich

21.09.05

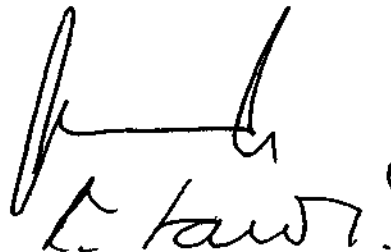
Postulatvon Bruno Amacker (SVP)
und Theo Hauri (SVP)

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob in die Jahre gekommene VBZ Busse anstatt ausrangiert und durch neue ersetzt zu werden in einem sogenannten "Retrofit"-Verfahren einem zweiten Leben zugeführt werden können.

Begründung:

Als sich in der Stadt Neuenburg die Frage nach Ersatz einer 22-jährigen Trolleybus-Flotte stellte, entschied man sich nicht für deren Ausrangierung und Ersatzbeschaffung von Neufahrzeugen, sondern die alten Fahrzeuge in einem sogenannten "Retrofit"-Verfahren umfassend zu sanieren und modernisieren. Dadurch konnte deren Lebensdauer um 10 Jahre verlängert werden bei Kosten, welche in etwa 15 % des Beschaffungspreises eines Neufahrzeuges betragen.

Diese Lösung ist nicht nur wirtschaftlich, sondern auch ökologisch die beste.



Theo Hauri